

## Het woord aan de



## Rijbewijs B of C voor zwerfauto's?

- De Belgische beroepsfederatie van de constructeurs en importeurs van caravans, motorhomes en stacaravans heeft als bestaansreden de verdediging van de belangen van haar leden, en langs deze weg ook de belangen van de talrijke gebruikers van deze vrijetijdsvoertuigen. Bijgevolg, bekommert zij zich ook over de reglementeringen die het gebruik van deze wagens bepalen.

Daar veel van deze nationale reglementeringen uit Europese reglementeringen en richtlijnen ontspruiten, wordt de verdediging van de sector merendeels verzekerd door de Europese Caravan Federatie (E.C.F.), waarvan de verschillende nationale organisaties deel uitmaken en dus ook de Belgische beroepsfederatie BCCMA.

Het laatste congres van de E.C.F., midden mei, bood de gelegenheid voor de verschillende nationale federaties om het ontwerp van Europese richtlijn van het rijbewijs onder de loep te nemen. Deze toekomstige richtlijn zal inderdaad een directe weerslag hebben op de miljoenen Europese bestuurders en bijgevolg ook op de zeer talrijke vakantiegangers die met hun caravan of zwerfauto door Europa trekken.

Sinds meerdere jaren hebben de Europese constructeurs bijgedragen tot het comfort en de veiligheid van de motorhomes. Dit is technisch gepaard gegaan met een verhoging van het gewicht waardoor de meeste motorhomes nu 3,5 ton overschrijden, het hoogst toegelaten gewicht voor bestuurders die in het bezit zijn van een B-rijbewijs.

Om vandaag met een motorhome te rijden, waarvan de maximum toegelaten massa 3,5 ton overschrijdt, is een rijbewijs C vereist.

Er is dus geen overeenstemming tussen de ontwikkeling van de motorhomes en het type rijbewijs. Statistisch gezien veroorzaakt de motorhomebestuurder veel minder ongevallen dan andere categorieën van bestuurders. Motorrijders en chauffeurs van bestelwagens zijn op het gebied van ongevallen de absolute kampioenen! Motorhomebestuurders zijn eerder rustig, niet gestresseerd en rijden als 'een goede huisvader'.

Om deze toestand te regulariseren, tracht de Europese Caravan Federatie, met de hulp van de verschillende nationale federaties waaronder België, de Europese overheden te overtuigen dat van de nieuwe richtlijn over het rijbewijs gebruik moet worden gemaakt om de grens van 3,5 ton aan te passen naar 4,250 ton voor een B-rijbewijs. Deze aanpassing van het maximumgewicht kan alleen maar de constructeurs er toe aanzetten om hun inspanningen op het gebied van comfort en veiligheid verder te zetten, met bijvoorbeeld nog sterkere materialen. Dit is uiteindelijk in het voordeel van de motorhomegebruikers. De verslaggever op het Europees parlement, de volksvertegenwoordiger Mathieu Grosch, heeft er in zijn rapport op gewezen dat het opportuun was de grens van het maximaal gewicht voor het rijbewijs B voor motorhomes te verhogen. Het Europees parlement heeft hem hierin volledig gevolgd. Deze verhoging zou gepaard gaan met een verplichting om enkele uren rijlessen te volgen (zie artikel in de rubriek Kampeerforum van nr. 3). Dit ontwerp van richtlijn, dat door het parlement werd goedgekeurd, moet in de komende maanden worden bekrachtigd door de Raad van de Ministers van Vervoer. Het schijnt echter nu al, om diverse overwegingen, dat de Europese Ministerraad het besluit van het parlement niet zal volgen en de grens van 3,5 ton voor het rijbewijs B zal behouden. Boven de 3,5 ton zou het rijbewijs C vereist zijn. De beslissing om het B-rijbewijs te behouden voor 3,5 ton zou zeer nadelig kunnen zijn voor de eigenaars en voor de ontwikkeling van de motorhomes. De constructeurs zouden immers geneigd kunnen zijn om gewicht te besparen ten nadele van het comfort en de veiligheid. We kunnen alleen maar hopen dat de Europese Ministers van Vervoer, bij hun beslissing rekening zullen houden met de eigenheid van de sector van het mobiliteitstoerisme en de vreedzame bestuurders van zwerfauto's niet zullen gelijkstellen met de zenuwachtige chauffeurs van bestelwagens!

**Motorhomes  
Caravans  
Campingcenter**

Caravans 55 uitvoeringen  
Motorhomes 127 uitvoeringen



**Dethleffs**  
exclusief invoerder

**ALLES VOOR ONGEKEND  
KAMPEERCOMFORT**



**VERKOOP EN VERHUUR  
VAN MOTORHOMES**

Industrie Noord  
SZAMOTULYSTRAT 9 - 8700 TIELT  
Tel. 051 40 05 63 - Fax 051 40 05 64  
info@motorhomesdenys.be - www.campingcenter.be

**openingsuren:**

alle dagen van 8u30 tot 12u. en van 13u. tot 18u.  
zat. van 9u. tot 16u. - zon- en feestdagen gesloten